

VESTFJARÐARVEGUR

GREINARGERÐ MEÐ DEILISKIPULAGI

Dags. 1. september 2011



LANDMÓTUN®

Yngvi Þór Loftsson, Óskar Örn Gunnarsson og Margrét Ólafsdóttir

Hamraborg 12, 200 Kópavogi

sími 554 5300 fax 554 5360

Efnisyfirlit

1. Inngangur	5
2. Markmið	5
3. Staðhættir	6
4. Umhverfismat	6
4.1. Þættir áætlunar sem valdið geta áhrifum	6
4.2. Umhverfispættir sem líklegt er að verði fyrir verulegum áhrifum	7
4.3. Skilgreining á vægi áhrifa	7
4.4. Tengsl við aðrar áætlanir	7
4.5. Valkostir	8
5. Deiliskipulagssvæði og umhverfisáhrif	8
6. Mjólfjörður	8
6.1. Staðhættir	8
6.2. Fornleifar	9
6.3. Skeringar og efnistaka	9
6.4. Fyllingar og brúargerð	9
6.5. Efnispörf	9
6.6. Veglína og áningarstaðir.	9
6.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir	10
7. Kirkjuból	10
7.1. Staðhættir	10
7.2. Fornleifar	10
7.3. Skeringar og efnistaka	11
7.4. Fyllingar og brúargerð	11
7.5. Efnispörf	11
7.6. Veglína	11
7.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir	12
8. Litlanes	12
8.1. Staðhættir	12
8.2. Fornleifar	13
8.3. Skeringar og efnistaka	13

8.4.	Fyllingar og brúargerð _____	13
8.5.	Efnispörf _____	13
8.6.	Veglína og áningarstaður _____	13
8.7.	Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir _____	14
9.	<i>Kjálkafjörður</i> _____	15
9.1.	Staðhættir _____	15
9.2.	Fornleifar _____	15
9.3.	Skeringar og efnistaka _____	15
9.4.	Fyllingar og brúargerð _____	15
9.5.	Efnispörf _____	15
9.6.	Veglína _____	16
9.7.	Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir _____	16
10.	<i>Frágangur</i> _____	17

Deiliskipulag þetta sem fengið hefur meðferð í samræmi við ákvæði 41. gr. skipulagslaga nr. 123/2010 var samþykkt í _____ þann _____ 20__ og í _____ þann _____ 20__.

Tillagan var auglýst frá _____ 20__ með athugasemdafresti til _____ 20__.

Auglýsing um gildistöku deiliskipulagsins var birt í B-deild Stjórnartíðinda þann _____ 20__.

Teikningaskrá:

Deiliskipulagsuppdrættir sem fylgja greinargerðinni eru þessar:

S01 Skýringaruppdráttur

D01. Mjóifjörður

D02. Kirkjuból

D03. Litlanes

D04. Kjálkafjörður

1. Inngangur

Deiliskipulagið er unnið samhliða breytingu á aðalskipulagi vegna vegagerðar við Vestfjarðarveg innan sveitarfélagamarka Reykhólahrepps. Um er að ræða breytingu sem fjallar um nýja veglínu á Vestfjarðarvegi milli Eiðis í Vattarfirði og Þverár í Kjálkafirði. Þar sem breytingin nær einnig til Vesturbyggðar er unnið samhliða að aðalskipulagsbreytingunni og deiliskipulagi í báðum sveitarfélögunum.

Skipulagsbreytingin markar stefnu um framkvæmd sem er matsskyld skv. lögum nr. 106/2000. Því er skipulagsbreytingin einnig háð lögum um umhverfismat áætlana 105/2006.

Þar sem breytingar eru innan verndarsvæða þá þarf að gera deiliskipulag á afmörkuðum svæðum s.s. þar sem brúarmannvirki koma og þar sem veglínan víkur verulega frá núverandi vegi.

Deiliskipulagsuppdráttirnir ná yfir fjögur eftirfarandi svæði í Reykhólahreppi:

- Mjóifjörður
- Kirkjuból
- Litlanes
- Kjálkafjörður

Skipulagsgögn vegna aðalskipulagsbreytingar fyrir Vestfjarðarveg, uppdráttir, greinargerð og umhverfisskýrslan eru fylgiskjöl með deiliskipulagi þessu.

Með deiliskipulaginu fylgir jafnframt skýringaruppdráttur fyrir svæðið í heild sem nær til beggja sveitarfélaganna. Á skýringaruppdráttinum verða m.a. upplýsingar sem hafa verið unnar vegna mats á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar og ramar sem sýna staðsetning á þeim hlutum vegarins þar sem gert verður deiliskipulag.

Kortagrunnur er upprétt loftmynd og hæðarlínur frá Loftmyndum ehf.

2. Markmið

Markmið deiliskipulagsins er að auka umferðaröryggi á svæðinu með öruggari og burðarmeiri vegi sem og fækkun einbreiðra brúa.

Til að auka öryggi og þægindi vegfarenda verður komið fyrir útskotum eða áningarstöðum á völdum stöðum við nýja veginn. Staðsetning og útfærsla á þessum stöðum mun fara fram í samráði við landeigendur og viðkomandi sveitarstjórn þegar hönnun framkvæmda verður komin á lokastig. Þess verður gætt að þeir verði fjarri varpstöðum arna.

Vegtenging að núverandi áningarstað á Litlanesi verður aðlöguð að nýjum vegi og áningarstaðurinn lagfærður.

3. Staðhættir

Meginlandnotkun í sveitarfélaginu er hefðbundinn landbúnaður s.s. sauðfjárrækt, nautgriparrækt og skógrækt. Sveitarfélagið er nokkuð strjálbýlt og talsvert um eyðijarðir. Íbúafjöldi í Reykhólahreppi sl áratug hefur verið á bilin 250-300 en íbúum hefur fækkað nokkuð síðan 1980 en þá bjuggu 416 í Austur-Barðastrandarsýslu. Í sveitarfélaginu bjuggu 278 1. janúar 2011.

Núverandi samgöngur um svæðið er þannig háttað að Vestfjarðarvegur nr. 60 liggur um sveitarfélagið frá sveitarfélagmörkum Dalabyggðar við Gilsfjörð um Þorskafjörð, Skálanes, Klettsháls, Vattarfjörð, Litlanes að sveitarfélagamörkum Vesturbyggðar við Skiptá í Kjálkafirði. Bundið slitlag er á þessari leið Gilsfirði inn í botn Þorskafjarðar en þá tekur við malarslitlag yfir í Kollafjörð. Frá Kollafirði yfir í Vattarfjörð þar sem gert er ráð fyrir að nýr vegur byrji er bundið slitlag. frá Vattarfirði yfir í Vatnsfjörðinn þar sem við tekur bundið slitlag og var vegurinn lagður rétt fyrir 1970. Á honum eru einbreiðar brýr, þ.e. yfir Mjóafjarðará og Kjálkafjarðará. Vegurinn er bæði mjór og krókóttur og stenst ekki öryggiskröfur um burðarþol og öryggissvæði.

Samkvæmt umferðartölum Vegagerðarinnar 2009 var umferðin um Vestfjarðarveg á viðkomandi vegarkafli 97 ÁDU (árdagsumferð), 208 SDU (sumardagsumferð) og 25 VDU (vetrardagsumferð). Hluti umferðarinnar fer með Breiðafjarðarferjunni Baldri yfir Breiðafjörð, milli Stykkishólms og Brjánslækjar.

Ný veglína verður skilgreind sem stofnvegur en núverandi vegur færður um vegflokk og sýndur sem aðrir vegir til skýringar. Ekki þarf að opna nýjar námur vegna vegagerðarinnar þar sem talið er að efni sem fæst úr skeringum muni duga til framkvæmdarinnar.

4. Umhverfismat

Umhverfismatið er sett fram í venslatöflum í lok hvers kafla í umfjöllun um einstök skipulagssvæði.

Mat á umhverfisáhrifum byggist á þremur meginþáttum, sem eru:

- Viðmið í lögum og reglugerðum, stefnumótun stjórnvalda og skuldbindingar á alþjóðavísu.
- Greining sérfræðinga á einkennum og vægi áhrifa á einstaka umhverfisþætti innan áhrifasvæðisins.
- Umsagnir og athugasemdir lögboðinna umsagnaraðila, hagsmunaaðila og almennings.

Við mat á umhverfisáhrifum er unnið eftir lögum um umhverfismat áætlana nr. 105/2006. Einnig er stuðst við leiðbeiningar Skipulagsstofnunar, annars vegar um umhverfismat áætlana og hins vegar um flokkun umhverfisþátta, viðmið, einkenni og vægi umhverfisáhrifa. Við mat á vægi áhrifa á einstaka umhverfisþætti er stuðst við tiltekin viðmið, s.s. stefnumörkun stjórnvalda, alþjóðsamninga, lög og reglugerðir.

4.1. Þættir áætlunar sem valdið geta áhrifum

Vegurinn, sem er megininntak áformaðrar breytingar á aðalskipulagi munu augljóslega valda umhverfisáhrifum. Umhverfisáhrif vegagerðar fara eftir staðsetningu, legu, hönnun vega,

hönnun brúa, stærð vegsvæðis og frágangi. Helstu áhrif á framkvæmdatíma felast í breytingum á því landsvæði sem fer undir veg, t.d. þar sem vegur fer yfir árfarvegi, sjó, votlendi, tún, gróin svæði, jarðmyndanir eða mannvistarleifar. Uppbygging og rekstur vegar getur haft áhrif á dýralíf. Nýr vegur hefur sjónræn áhrif, skiptir því upp og myndar skil í landslagið. Umferð vinnuvéla á framkvæmdartíma veldur hávaða, útblástursmengun, hættu á mengunarslysum og rykmengun.

Umhverfisáhrif efnistöku eru háð efnispörf framkvæmdarinnar, staðsetningu náma og frágangi þeirra að efnistöku lokinni. Efnistaka getur haft áhrif á gróður, dýralíf, mannvistarleifar eða jarðmyndanir. Þá breytir efnistaka landslagi.

4.2. Umhverfispættir sem líklegt er að verði fyrir verulegum áhrifum

Umhverfisáhrif, sem fyrirbyggjandi áætlun um breytingar á aðalskipulagi er helst talin geta haft í för með sér, eru eftirtalin, og er fjallað nánar um hvern áhrifaþátt fyrir sig aftur í skýrslunni og eru áhrifin mismunandi eftir svæðum:

- Landslag og sjónræn áhrif
- Jarðfræði og jarðmyndanir
- Gróðurfar
- Fornleifar
- Vatnafar

4.3. Skilgreining á vægi áhrifa

Við matið er notast við þá skilgreiningu á vægi áhrifa sem fram kemur í töflu hér að neðan.

Vægi áhrifa	Tákn	Skýring
Jákvæð	+	Jákvæð áhrif á umhverfispátt
Óveruleg	0	Óveruleg áhrif á umhverfispátt
Neikvæð	-	Neikvæð áhrif á umhverfispátt
Áhrif óljós	?	Óljós áhrif á umhverfispátt

Tafla 4-1. Skilgreining á vægi áhrifa við umhverfismat aðalskipulagsbreytingarinnar.

4.4. Tengsl við aðrar áætlanir

Aðalskipulag Vesturbyggðar var staðfest 15. september 2006. Samkvæmt skipulaginu, er svæðið, frá Þverá að Skiptá í Kjálkafirði skilgreint sem landbúnaðarsvæði. Vegurinn liggur um svæði sem er á náttúruminjaskrá „Kjálkafjörður, Kerlingarfjörður og Skálmarnes. Um það svæði segir í náttúruminjaskrá:

„Kjálkafjörður, Kerlingarfjörður og Skálmarnes, Reykhólahreppi, Vesturbyggð (áður Barðastrandarhr.), A- og V-Barðastrandarsýslu. (1) Svæðið milli Hjarðarness að vestan og

Vattardalsár í botni Vattarfjarðar að austan. Að norðan liggja mörkin um Kjálkafjarðará og Þingmannaheiði. (2) Ríkulegt gróðurfar með skóglendi í fjörðum, fuglabjarg í Múlanesi.“¹

Svæðið er einnig innan Verndarsvæðis Breiðafjarðar. En vegurinn snertir fjörur og leirur sem tilheyra Verndarsvæði Breiðafjarðar (Lög um vernd Breiðafjarðar, nr. 54 8/1995), en þar segir í 2. grein. „Ákvæði laganna taka til allra eyja, hólma og skerja á Breiðafirði ásamt fjörum í innri hluta fjarðarins...“ Tilgangur laganna er að stuðla að verndun Breiðafjarðar, einkum landslags, jarðmyndana, lífríkis og menningarminja. Unnið er að breytingu á aðalskipulagi Vesturbyggðar og verður deiliskipulagið í samræmi við þá breytingu.

4.5. Valkostir

Ekki er fjallað um mismunandi valkosti í umhverfismati deiliskipulagsins, enda hefur þegar verið fjallað um þá í breytingu á Aðalskipulagi Reykhólahrepps 2006-2018, í samræmi við lög nr. 105/2006 um umhverfismat áætlana. Í umhverfiskýrslu þessari hefur verið horft á þá kosti við legu Vestfjarðarvegar innan Reykhólahrepps að þvera Mjóafjörð við minni fjarðarins og Kjálkafjörð gengt þverá og fara með veginn við Litlanes niður að sjó. Skoðaðir voru tveir valkostir við þverun Kjálkafjarðar sem og tveir valkostir við þverun Mjóafjarðar og beindust þeir helst að því.

Núllkostur Núverandi vegur er malarvegur. Hann er vegtæknilega óviðunandi. Kröfum til umferðaröryggis er hvergi nærri mætt. Vegurinn stenst heldur ekki kröfur til burðarþols og þarf því oft að grípa til þungatakmarkana.

5. Deiliskipulagssvæði og umhverfisáhrif

Deiliskipulagssuppdrettirnir ná yfir fjögur svæði í Reykhólahreppi og verður fjallað um þá í næstu köflum ásamt umhverfisáhrifum hvers kafla fyrir sig. Svæðin eru eftirfarandi:

- Mjóifjörður
- Kirkjuból
- Litlanes
- Kjálkafjörður

6. Mjóifjörður

6.1. Staðhættir

Kerlingarfjörður er um níu km langur fjörður milli Skálmarness og Litlaness og liggur Mjóifjörður inn af honum til norðurs. Háar hamrahlíðar liggja að honum á báða bóga. Í botni fjarðarins renna tvær ár saman til sjávar, Austurá og Mjóafjarðará. Nokkurt birkikjarr er í hlíðum Mjóafjarðar. Nálægt eyðibýlinu Eiðshús í Kerlingarfirði að austan, er nokkurt votlendi en annars er landið vaxið birkikjarri.

¹ Náttúruverndarráð 1996. Náttúruvinnjaskrá 7. útgáfa

6.2. Fornleifar

Tvær minjar eru innan deiliskipulagsmarka eru um 20 metra frá framkvæmdasvæðinu. Frá Eiði að Eiðshús eru skráðir fjórir minjastaðir (mynd 11), varða (139612-80:019), óþekktar tóftir (139612-80:017 og 18) og íveruhús (139612-80:016). Stysta fjarlægð í miðlinu vegar er 44 m og er það fornleifin 139612-80:018 miðað við ytri þverun.

6.3. Skeringar og efnistaka

Skeringar eru á 1,5 km kafla og er þar jafnframt efnistaka fyrir fyllingar.

6.4. Fyllingar og brúargerð

Fyllingar á deiliskipulagssvæðinu verða á um 3 km kafla. Brú yfir Mjóafjörð verður 160 m löng en akbraut hennar verður 9,0 m að breidd og bríkur 0,5 m breiðar. Heildarbreidd brúar verður 10 m. Gert er ráð fyrir að undirstöður verði grundaðar á staurum.

6.5. Efnispörf

Gert er ráð fyrir að efnispörf á þessum kafla verði 510.000 m³.

6.6. Veglína og áningarstaðir.

Veglína breytist þar sem þverun er yfir Mjóafjörð en er óbreytt að öðru leyti. Gert er ráð fyrir áningarstað við núverandi rétt við þar sem núverandi og nýr vegur mætast. Um er að ræða góðan útsýnisstað yfir Kerlingarfjörð. Þar er gert ráð fyrir stæðum fyrir allt að 6 bíla auk upplýsingaskilta um svæðið sem og nestisaðstöðu.

6.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir

Vatnafar	0	Þverun Mjóafjarðar ásamt fyllingum hefur óveruleg áhrif á vatnafar, þ.e. vatnaskipti verða tryggð og tryggt verður að botnrof verði sem minnst með nægjanlegu stóru brúaropi (160 m).	Lög nr. 44/1999 um náttúruvernd, sjá 1 .gr. Lög nr. 54/1995 um vernd Breiðafjarðar
Fjörur og leirur	0	Áhrif á fjörur og leirur óveruleg þar sem full vatnaskipti verða tryggð í Mjóafirði við hönnun brúar.	37 gr. laga um náttúruvernd. Velferð til framtíðar, Sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, stefnumörkun til 2020. Markmið er að fjölbreytni jarðmyndana verði varðveitt með því að vernda þær sem eru sérstakar eða einstakar á landsvísi.
Fornleifar	0	Vegagerð um þennan kafla mun ekki hafa áhrif á skráðar fornminjar um svæðið en tvær minjar eru skráðar við Eiðshús sem eru innan deiliskipulagssvæðis.	Skráðar friðlýstar fornleifar skv. þjóðminjalögum nr. 107/2001. Aðrar fornleifar (minjar 100 ára og eldri, s.s. byggðarleifar, haugar, greftrunarstaðir o.s.frv.) skv. 9 gr. þjóðminjalaga nr. 107/2001.
Sjónræn áhrif	-	Sjónræn áhrif verða neikvæð með tilkomu þverunar og skeringa. Með góðum frágangi að vegagerð lokinni hvort sem er við skeringar eða fyllingar þá er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 37. gr. laga um náttúruvernd. Verndargildi skv. náttúruminjasrá. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
Mótvægisáðgerðir: <ul style="list-style-type: none"> • Brúarop rífllegt til að tryggja næg vatnaskipti. • Uppgræðsla á kjarri sem tapast. • Yfirborð núverandi vega, sem ekki verða notaðir, verða losaðir upp til að flýta fyrir sjálfáningu birkis. • Framkvæmdum hagað þannig að það skerði birkikjarr sem minnst. • Starfsreglur settar fram um tilhögun framkvæmda í grennd við arnarhreiður. • Óskað eftir að Fornleifavernd ríkisins / Minjavörður Vestfjarða leiðbeini um frekari rannsóknir á fornleifum á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði. • Með því að halda raski við skeringar í lágmarki er hægt að hlífa fornminjum. • Tryggja vatnsskipti við þverun Mjóafjarðar. 			

7. Kirkjuból

7.1. Staðhættir

Við vestanverðan Kerlingarfjörð er eyðibýlið Kirkjuból.

7.2. Fornleifar

Í landi Kirkjubóls vestra voru skráðir 14 minjastaðir (sjá mynd 12). Fjórar minjar eru nálægt fyrirhuguðu vegstæði (≤ 50 m) en þær eru:

Útihús (139612-80:009) eru um 50 m austur af bæjarstæðinu (139612-80:001). Svæðið er þýft og það sést móta fyrir ógreinilegri rúst. Ekki hægt að greina hólfgagna þess hve þýft svæðið er. Fjarlægð frá veglínu um 22 m.

Naust (139612-80:010) er u.þ.b. 80 metra suðaustur af bæjarstæðinu. Naustin er á bakka fyrir ofan fjöru. Sést ógreinilega móta fyrir rúst. Ekki hægt að greina hólfgagna þess hve þýft svæðið er. Fjarlægð frá veglínu um 39 m.

Naust (139612-80:011) er suður af bæjarstæðinu. Það sést ógreinilega móta fyrir rúst. Ekki hægt að greina hólfgagna þess hve þýft svæðið er. Fjarlægð frá veglínu er 50 m.

Útihús (139612-80:012) standa suðaustur af bæjarstæðinu. Tóftin er tvíhólfa og gróin. Hleðslur útflattar. Fjarlægð frá veglínu er um 40 m.

7.3. Skeringar og efnistaka

Skeringar eru á um 2 km kafla og er þar jafnframt efnistaka fyrir fyllingar.

7.4. Fyllingar og brúargerð

Fyllingar eru á 2,5 km kafla.

7.5. Efnisþörf

Gert er ráð fyrir að efnisþörf á þessum kafla verði 50.000 m³.

7.6. Veglína

Veglína við bæjarstæði Kirkjubóls er færð neðar og hefur því áhrif á færri fornleifar heldur en ef farið yrði í núverandi veglínu.

7.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir

Gróður	0	Veglína um Kirkjuból mun hafa óveruleg áhrif á gróður. Engar plöntur á válista eða friðaðar. Skeringar verða græddar upp.	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur Listi yfir friðlýstar plöntur 37 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, áherslur 2010-2013, sjá kafla 12 um sjálfbæra gróðurnýtingu og endurheimt landgæða.
Jarðmyndanir	0	Skeringar hafa áhrif á jarðmyndanir en engar jarðmyndanir eru taldar mikilvægar á landsvísu eða hafa sérstakt verndargildi.	37 gr. laga um náttúruvernd. Velferð til framtíðar, Sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, stefnumörkun til 2020. Markmið er að fjölbreytni jarðmyndana verði varðveitt með því að vernda þær sem eru sérstakar eða einstakar á landsvísu.
Fornleifar	0	Val á veglínu við Kirkjuból miðast við að skeringar raski ekki fornminjum sem eru skráðar innan deiliskipulagssvæðisins.	Skráðar friðlýstar fornleifar skv. þjóðminjalögum nr. 107/2001. Aðrar fornleifar (minjar 100 ára og eldri, s.s. byggðarleifar, haugar, greftunarstaðir o.s.frv.) skv. 9 gr. þjóðminjalaga nr. 107/2001.
Sjónræn áhrif	-	Sjónræn áhrif verða neikvæð vegna skeringa. Með góðum frágangi að vegagerð lokinni er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 37. gr. laga um náttúruvernd. Verndargildi skv. náttúruminjaskrá. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
Mótvægisáðgerðir: <ul style="list-style-type: none"> • Uppgræðsla á kjarri sem tapast. • Yfirborð núverandi vega, sem ekki verða notaðir, verða losaðir upp til að flýta fyrir sjálfáningu birkis. • Framkvæmdum hagað þannig að það skerði birkikjarr sem minnst. • Óskað eftir að Fornleifavernd ríkisins / Minjavörður Vestfjarða leiðbeini um frekari rannsóknir á fornleifum á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði. • Með því að halda raski við skeringar í lágmarki er hægt að hlífa fornminjum. 			

8. Litlanes

8.1. Staðhættir

Litlanes er á milli Kerlingarfjarðar og Kjálkafjarðar. Á Litlanesi eru gróðursnauðar skriður úr Litlanesfjalli (424 m) áberandi. Yst á Litlanesi er undirlendi lítið og stórgrýtt. Litlanes er eyðibýli svo og Stekkjarnes, utarlega í austanverðum Kjálkafirði.

8.2. Fornleifar

Við Litlanes er undirlendi lítið og aðstæður fyrir vegagerð m.t.t minja erfiðar. Aðalskipulagsbreytingin leggur til að farið verði með veginn samkvæmt neðri leið við Litlanes til að hlífa eftirfarandi minjum:

Bæjarstæði Litlanes (139638-81:001) er á litlum hól og síðasta húsið sem stóð á hólum samanstendur af fjórum hólum. Húsið hefur verið grjóthlaðið og standa hleðslur grónar.

Fjárhús (139638-81:002) eru beint norður af bæjarstæðinu, í u.þ.b. 30 metra fjarlægð. Rústin er tvíhólfa og með garði sunnan við.

Útihús (139638-81:003) standa norðvestur af fjárhúsunum, upp undir kletta. Rústin er útlött og gróin.

Útihús (139638-81:004) standa suður af bæjarstæðinu á litlum hól. Rústin samanstendur af þrem hólum og hafa þau verið fjárhús, hlaða og hesthús.

Stekkur (139638-81:005) í u.þ.b. 180 metra norður af bænum. Stendur alveg við þjóðveginn vestanmegin. Rústin samanstendur af þrem hólum og hafa þau verið fjárhús, hlaða og hesthús.

8.3. Skeringar og efnistaka

Skeringar eru á um 3 km kafla og er þar jafnframt efnistaka fyrir fyllingar.

8.4. Fyllingar og brúargerð

Fyllingar eru á 4 km kafla.

8.5. Efnisþörf

Gert er ráð fyrir að efnisþörf á þessum kafla verði 170.000 m³.

8.6. Veglína og áningarstaður

Veglína breytist til þess að hlífa minjum sem eru við núverandi vegstæði en um leið verða áhrifin á fjörur og leirur meiri. Gert er ráð fyrir áningarstað þar sem sést yfir vestan við Litlanes með útsýni yfir leirurnar. Þar er gert ráð fyrir stæðum fyrir allt að 6 bíla auk upplýsingaskilta um svæðið sem og nestisaðstöðu.

8.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir

Gróður	0	Veglína um Litlanes mun hafa óveruleg áhrif á gróður. Engar plöntur á válista eða friðaðar. Skeringar verða græddar upp.	Válisti Náttúrufræðistofnunar Íslands fyrir plöntur Listi yfir friðlýstar plöntur 37 gr. laga um náttúruvernd Velferð til framtíðar, sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, áherslur 2010-2013, sjá kafla 12 um sjálfbæra gróðurnýtingu og endurheimt landgæða.
Jarðmyndanir	0	Skeringar eru talsverðar innan deiliskipulagssvæðisins og hafa því áhrif á jarðmyndanir. Engar jarðmyndanir eru taldar mikilvægar á landsvísu eða hafa sérstakt verndargildi og eru því áhrifin talin óveruleg. Vegurinn er færður neðar í landið og mun koma til með að skerða leirur og fjörur á um samtals 600 m kafla innan deiliskipulagssvæðisins.	37 gr. laga um náttúruvernd. Velferð til framtíðar, Sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, stefnumörkun til 2020. Markmið er að fjölbreytni jarðmyndana verði varðveitt með því að vernda þær sem eru sérstakar eða einstakar á landsvísu.
Fornleifar	0	Deiliskipulagið hefur óveruleg áhrif á fornleifar á svæðinu m.v. það leiðarval sem deiliskipulagið leggur til. Lagt er þó til að áður en framkvæmdir hefjast verði sótt um leyfi til Fornleifaverndar ríkisins. Ytri mörk skeringa miðast við að fornminjar raskist ekki. Allar minjar í nágrenni deiliskipulagssvæðisins verða merktar vandlega og afmarkaðar og verður umferð vinnuvéla bönnuð innan þeirra svæða. Þá verður varast að hafa vinnuskúra og/eða efnageymslur of nálægt fornleifum. Ef í ljós koma áður óþekktar fornleifar í vegstæðinu á framkvæmdatíma sbr. 13. gr. þjóðminjalaga nr. 107/2000, mun framkvæmdaraðili hafa samráð við Fornleifavernd ríkisins varðandi áðgerðir..	Skráðar friðlýstar fornleifar skv. þjóðminjalögum nr. 107/2001. Aðrar fornleifar (minjar 100 ára og eldri, s.s. byggðarleifar, haugar, greftunarstaðir o.s.frv.) skv. 9 gr. þjóðminjalaga nr. 107/2001.

Sjónræn áhrif	-	Sjónræn áhrif verða neikvæð vegna skeringa. Með góðum frágangi að vegagerð lokinni er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 37. gr. laga um náttúruvernd. Verndargildi skv. náttúruminjasrá. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauðgi, fjölbreytni og heildstæði landslags.
Mótvægisáðgerðir: <ul style="list-style-type: none"> • Uppgræðsla á kjarri sem tapast. • Yfirborð núverandi vega, sem ekki verða notaðir, verða losaðir upp til að flýta fyrir sjálfáningu birkis. • Framkvæmdum hagað þannig að það skerði birkikjarr sem minnst. • Óskað eftir að Fornleifavernd ríkisins / Minjavörður Vestfjarða leiðbeini um frekari rannsóknir á fornleifum á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði. • Með því að halda raski við skeringar í lágmarki er hægt að hlífa fornminjum. 			

9. Kjálkafjörður

9.1. Staðhættir

Kjálkafjörður liggur á milli Hjarðarness að vestan og Litlaness að austan. Fjörðurinn er grunnur og skerjóttur, u.þ.b. sex km langur og tveggja km breiður syðst. Hlíðin inn með austanverðum Kjálkafirði er brött og þar er lítið undirlendi. Skiptá rennur þar til sjávar og þar eru mörk Vesturbyggðar og Reykhólasveitar. Í botni Kjálkafjarðar renna tvær ár saman til sjávar, Kjálkafjarðará og Austurá. Vestanmegin í Kjálkafirði er undirlendi heldur meira. Utanvert í firðinum er eyðibýlið Auðnar. Mikið vetrarríki er í Kjálkafirði.

9.2. Fornleifar

Við Þverá í Kjálkafirði fundust 3 minjastaðir, tóft (139779-90:004), rétt (139779-90:013) og varða (139779-90:014).

Norðan við Barká er sel (139779-90:015). Ein rúst er greinileg en líklegt er að aðrar leynist undir kjarrgróðri. Sú rúst sem er greinileg, er grasi vaxin og hleðslur standa í um eins meters hæð. Rústin er ferhyrnd en syðsti veggurinn er bogadregin nyrst. Selið er 113 metra vestur af þjóðveginum og er utan við framkvæmdarsvæðið.

9.3. Skeringar og efnistaka

Skeringar eru á 1,3 km kafla og er þar jafnframt efnistaka fyrir fyllingar.

9.4. Fyllingar og brúargerð

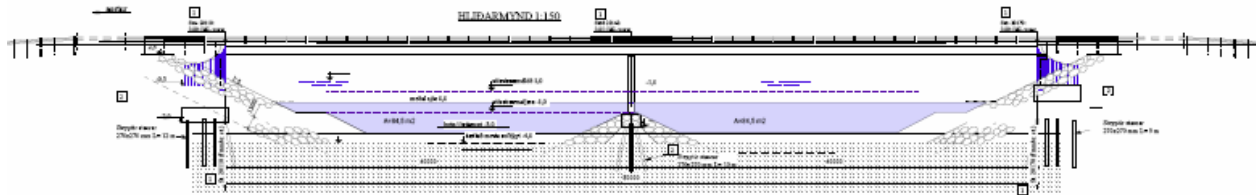
Fyllingar eru á 2,5 km kafla og brú yfir Kjálkafjörð verður 116 m löng en akbraut hennar verður 9,0 m að breidd og bríkur 0,5 m breiðar. Heildarbreidd brúar verður 10 m. Gert er ráð fyrir að undirstöður verði grundaðar á staurum.

9.5. Efnispörf

Gert er ráð fyrir að efnispörf á þessum kafla verði 1.096.000 m³.

9.6. Veglína

Veglína breytist þar sem þverun er yfir Kjálkafjörð en er óbreytt að öðru leyti.



Mynd 9-1. Tillaga að útliti brúar í Kjálkafirði. Brú á mynd er þó 80 m, en ekki 116 m eins og nú er gert ráð fyrir og því aðeins með einum millistöpli (Brúadeild Vegagerðarinnar, 2010).

9.7. Umhverfisáhrif og mótvægisáðgerðir

Vatnafar	0	Þverun Kjálkafjarðar ásamt fyllingum mun hafa óveruleg áhrif á vatnafar, þ.e. vatnaskipti verða tryggð og tryggt verður að botnrof verði sem minnst með nægjanlegu stóru brúaropi (116 m).	Lög nr. 44/1999 um náttúruvernd, sjá 1 .gr. Lög nr. 54/1995 um vernd Breiðafjarðar
Fjörur og leirur	0	Áhrif á fjörur og leirur óveruleg þar sem full vatnaskipti verða tryggð í Kjálkafirði við hönnun brúar.	37 gr. laga um náttúruvernd. Velferð til framtíðar, Sjálfbær þróun í íslensku samfélagi, stefnumörkun til 2020. Markmið er að fjölbreytni jarðmyndana verði varðveitt með því að vernda þær sem eru sérstakar eða einstakar á landsvísi.
Fornleifar	0	Vegagerð um þennan kafla mun ekki hafa áhrif á skráðar fornminjar um svæðið en tvær minjar eru skráðar við þverá og norðan Barkár eru 4 minjastaðir sem eru innan deiliskipulags-svæðis.	Skráðar friðlýstar fornleifar skv. þjóðminjalögum nr. 107/2001. Aðrar fornleifar (minjar 100 ára og eldri, s.s. byggðarleifar, haugar, greftrunarstaðir o.s.frv.) skv. 9 gr. þjóðminjalaga nr. 107/2001.
Sjónræn áhrif	-	Sjónræn áhrif verða neikvæð með tilkomu þverunar og skeringa. Með góðum frágangi að vegagerð lokinni hvort sem er við skeringar eða fyllingar þá er hægt að draga úr neikvæðum áhrifum.	Sérstaða/fágæti landslags út frá vísbendingum í 37. gr. laga um náttúruvernd. Verndargildi skv. náttúruminjasrá. Megineinkenni landslags, s.s. ósnortið/náttúrulegt yfirbragð landslags, form, litauði, fjölbreytni og heildstæði landslags.

Mótvægisáðgerðir:

- Brúarop ríflegt til að tryggja næg vatnaskipti.
- Uppgræðsla á kjarri sem tapast.
- Yfirborð núverandi vega, sem ekki verða notaðir, verða losaðir upp til að flýta fyrir sjálfáningu birkis.
- Framkvæmdum hagað þannig að það skerði birkikjarr sem minnst.
- Starfsreglur settar fram um tilhögun framkvæmda í grennd við arnarhreiður.
- Óskað eftir að Fornleifavernd ríkisins / Minjavörður Vestfjarða leiðbeini um frekari rannsóknir á fornleifum á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði.
- Með því að halda raski við skeringar í lágmarki er hægt að hlífa fornminjum.
- Tryggja vatnsskipti við þverun Kjálkafjarðar.

10. Frágangur

Við frágang verður reynt að gera skeringar og fyllingar sem minnst áberandi með því að aðlaga brúnir þeirra að landinu í kring. Frágangi verður hagað þannig að ekki myndist vindálag á lausan jarðveg og allar brúnir gerðar ávalar. Skeringar verða sléttaðar vel í samræmi við landslag og halla umhverfis og sáð í þau þar sem við á. Annars mun frágangur fara fram eftir verklagsreglum Vegagerðarinnar (Alverk 95). Í útboðsgögnum verður greint frá hvernig haga skuli frágangi vegkanta, fyllinga, skeringa og áningastaða.